

III. Les territoires ultramarins français

Problématique : Quels sont les enjeux de l'aménagement des territoires ultramarins ?



Un hôtel de luxe à Bora Bora, en Polynésie française, à 15 700 km de Paris et 6 600 km de Los Angeles. Isolement, tropicalité et chaleur contribuent à l'image positive de cette destination.

Vocabulaire à connaître

- **DROM** : départements et régions d'outre-mer, dont les compétences et les lois sont identiques à celles des autres collectivités territoriales françaises.
- **COM** : collectivité d'outre-mer. Territoire français qui profite d'une autonomie partielle, plus ou moins avancée selon les territoires.
- **Géostratégie** : vision qu'a un état de sa propre position dans le monde et qui détermine sa politique diplomatique, militaire...
- **Insularité** : caractère isolé d'une île ou d'un archipel.
- **ZEE (Zone économique exclusive)** : espace maritime dont les ressources sont contrôlées par un Etat, depuis ses côtes jusqu'à 200 milles marins (environ 370 km).
- **ZRR = Zone de revitalisation rurale** : territoire rural qui rencontre des difficultés économiques. Les entreprises qui y sont implantées peuvent bénéficier d'avantages fiscaux (elles paient moins d'impôts) et d'aides financières à leur création.

étude de cas : Une nouvelle route du littoral (NRL) pour La Réunion

(notez le sous-titre)

1.- Questions 1 et 2 p.314

2.- Question 3 p.314 à l'aide du document 3 du manuel + le document ci-dessous :

(cliquez sur le document pour le voir en grand)

2 Prouesse technique et enjeu environnemental

a. « Ce projet pharaonique d'un axe routier de deux fois trois voies en pleine mer est une prouesse technique mondiale. Sept ans de travaux titanesques seront nécessaires pour planter cette autoroute sur pilotis, supportant des cyclones à 150 km/h et des vagues de 10 mètres. "Une nécessité absolue", justifie Didier Robert, le président de la région Réunion, qui a commandité l'ouvrage. L'actuelle route qui relie le chef-lieu de La Réunion, Saint-Denis, au centre névralgique du port, au pied des falaises volcaniques de l'île et au bord de l'eau, subit régulièrement les éboulements de gros "galets" et les assauts des vagues. "Nous sommes obligés de fermer des voies trente à quarante jours par an, ce qui provoque de gros problèmes de circulation", poursuit un élu. »

D'après Alice MERIEUX, « Pourquoi la route la plus chère de France les fait crier au scandale », *Challenges*, 10 octobre 2014.

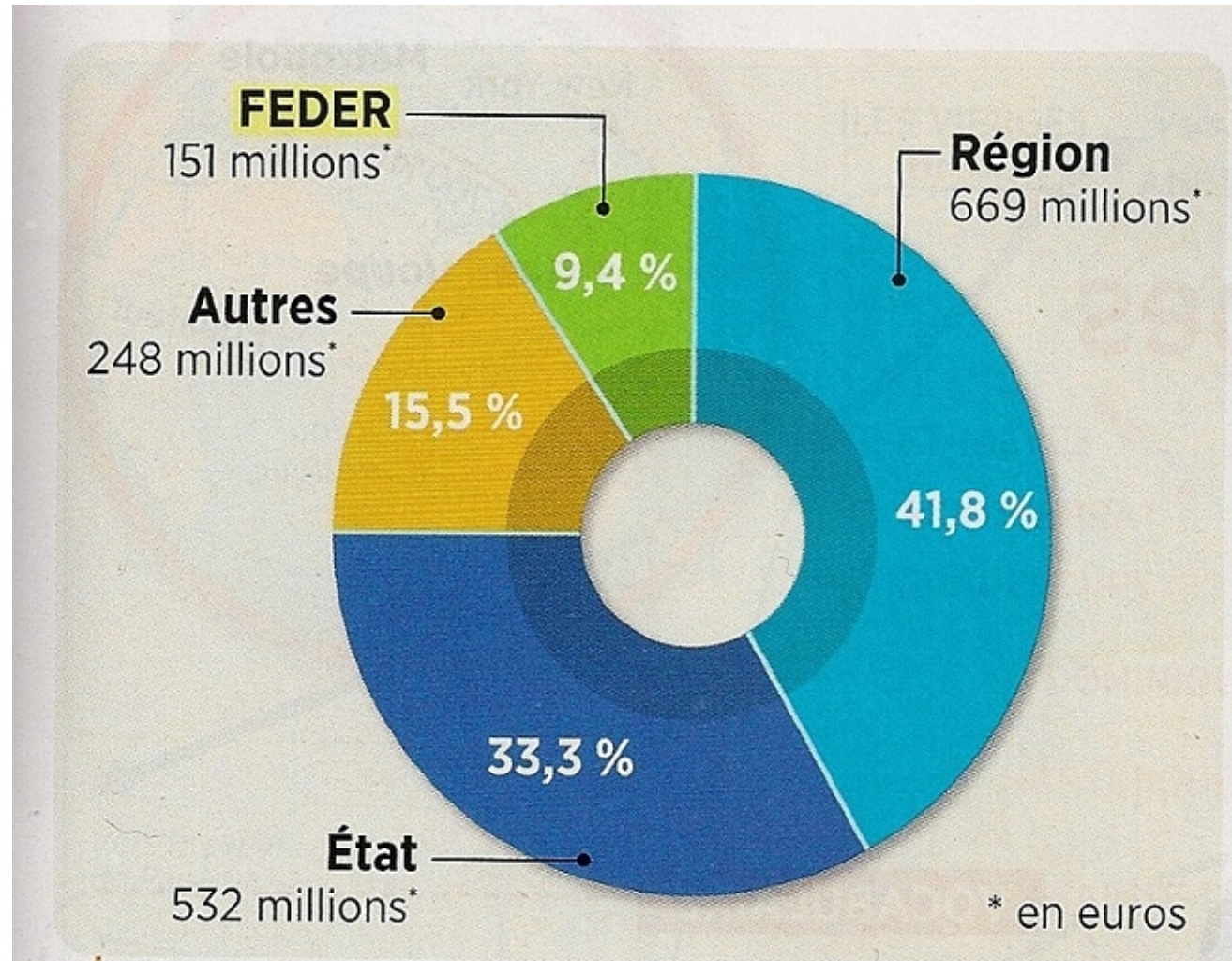
b. « Une attention particulière est portée aux enjeux environnementaux du chantier, avec notamment la création de récifs artificiels et de corridors écologiques pour préserver les écosystèmes terrestres, ou encore la mise en place d'un dispositif d'assainissement et de traitement des eaux pour préserver les écosystèmes marins. »

D'après le site officiel de la nouvelle route du littoral, nouvelroutedulittoral.re

Un éboulement bloque l'actuelle route.



3.- Qui sont les acteurs qui financent le projet + quel est le principal investisseur ? Répondez à l'aide du document ci-dessous :



3 Le financement du projet

Le coût total a été arrêté à 1,66 milliard d'euros en 2011. En 2009, plus au Sud, a été inaugurée la route des Tamarins dont le coût a dépassé le milliard d'euros.

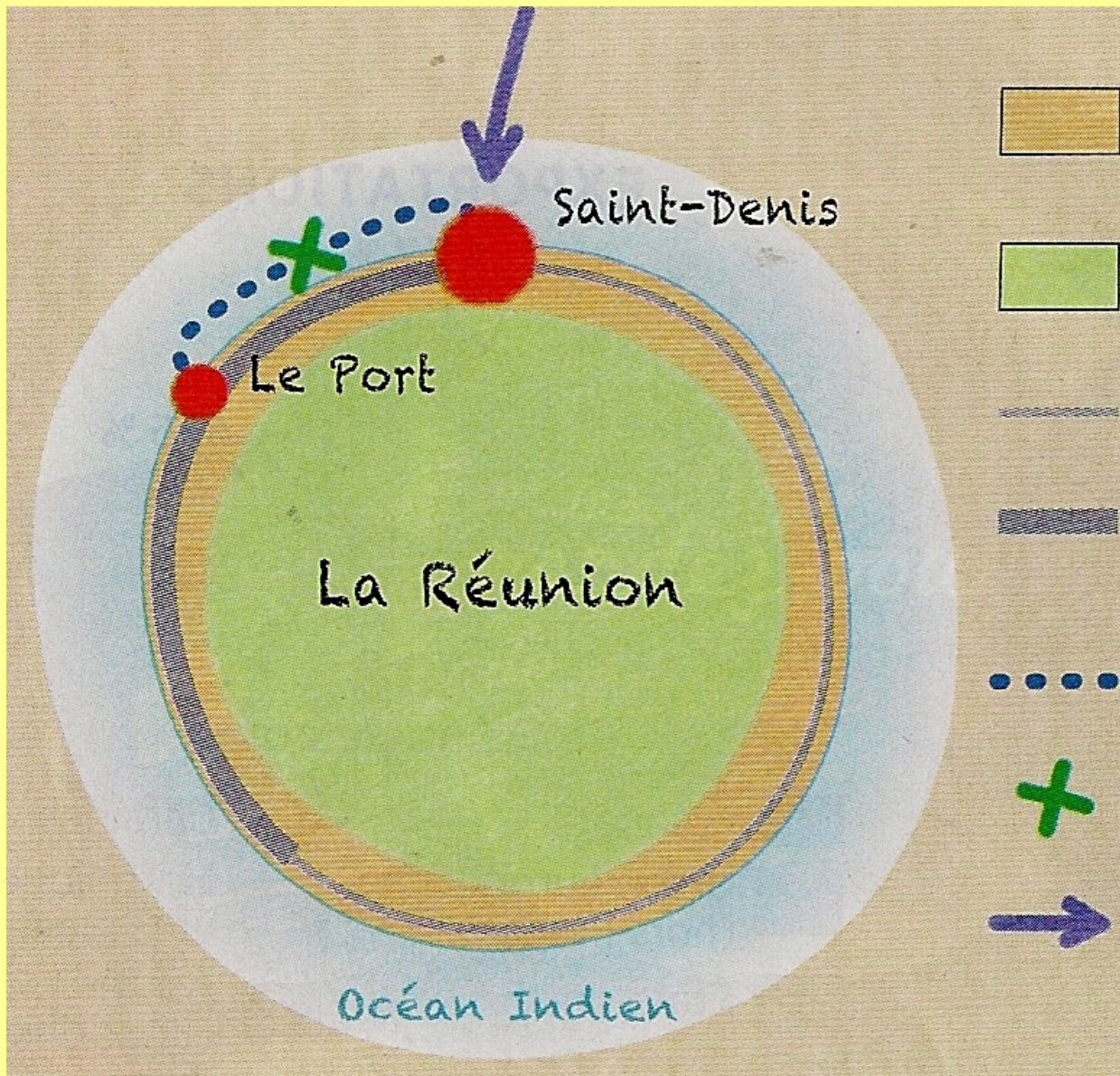
3.- Question 6 p.315 à l'aide du document 2 du manuel + les documents en lien [ICI](#) et [ICI](#).

à savoir : le Conseil d'Etat est la juridiction la plus élevée en France, il juge les actions qui concernent les autorités publiques comme l'Etat, un ou des département(s), une région, une commune, une préfecture etc.. dans les affaire les plus graves.

5.- D'après les deux articles en lien ci-dessus, quelle décision a pris le Conseil d'Etat en avril 2020 ?

6.- Question d'ouverture (EMC) : et vous, après avoir étudié la question, partagez-vous la décision qui a été prise par le Conseil d'Etat ? Justifiez votre réponse.

Vérifiez vos connaissances en complétant la légende du schéma :



LA NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL A LA REUNION

À remplacer dans l'ordre :

- Projet contesté
- Route littorale
- Espaces naturels
- Tracé du projet
- Espaces mis en valeur
- Métropole (50 % du financement)
- Trafic routier très dense

CORRECTION DU SCHEMA PAGE PRECEDENTE :
<http://fgphg.free.fr/distance/3e/bilanroutereunion0001.jpg>

Mise en perspective : la France d'outre-mer

notez le sous-titre

Carte p.320-321, en version interactive [ICI](#) (recommandée)

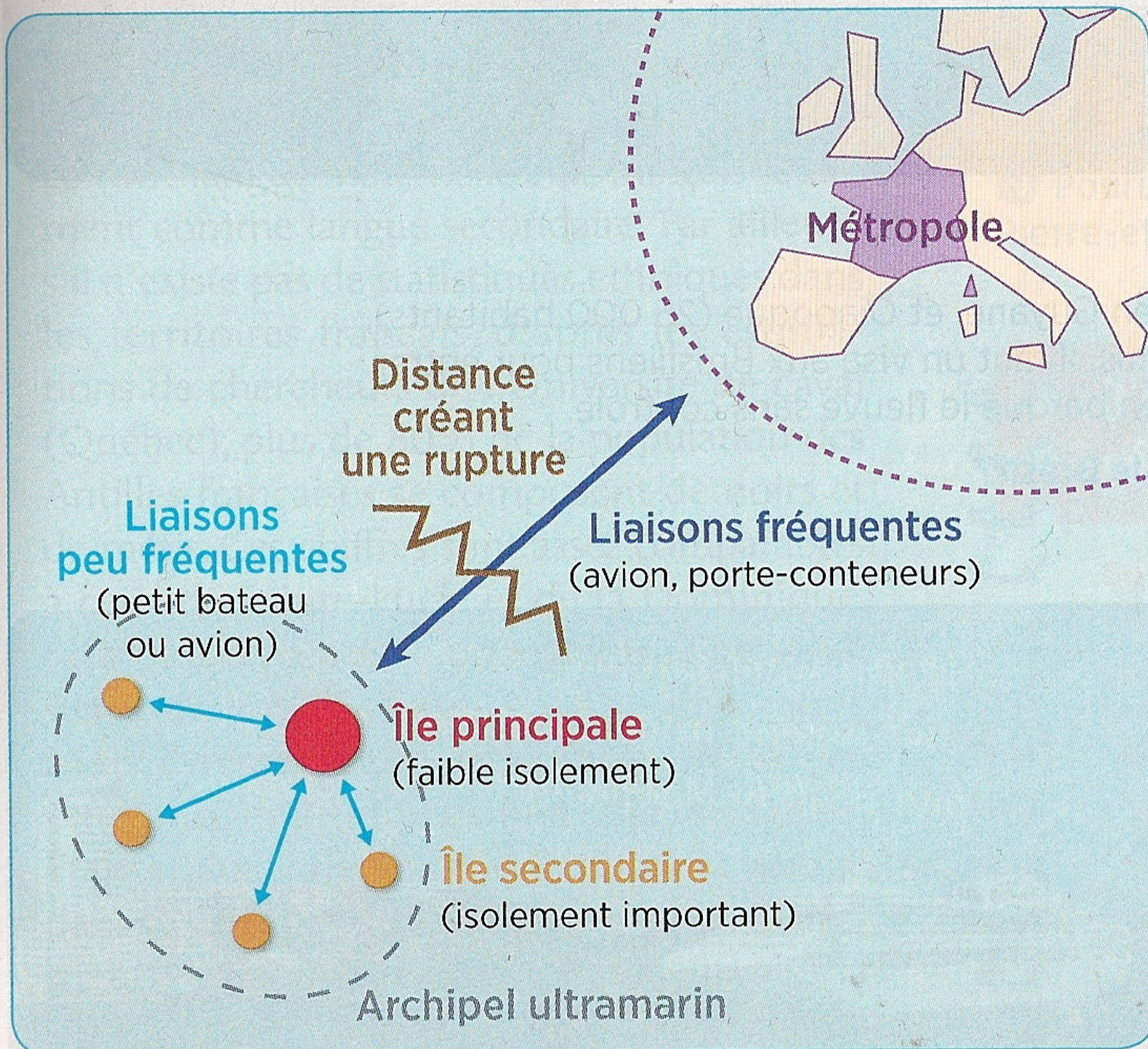
INTRO : Prenez vos repères (rien à noter). Pendant deux minutes, regardez les territoires ultra-marins (d'outre-mer) français, leur localisation, leur statut, leur relief etc... en activant les items de la légende à droite. Familiarisez-vous avec la carte.

1. Quels sont les 3 statuts différents accordés aux territoires d'outre-mer (en rouge, vert et violet sur la carte) ? (ensuite, écoutez des explications [ICI](#))
2. Quelle est la particularité de la Guyane par rapport aux autres territoires d'outre-mer ?
3. Dans quelle région du monde la France n'a-t-elle aucun territoire ultra-marin ?

À partir de la carte et des diapos suivantes,
tu complètes le tableau ci-dessous
(prendre une douzaine de lignes) :

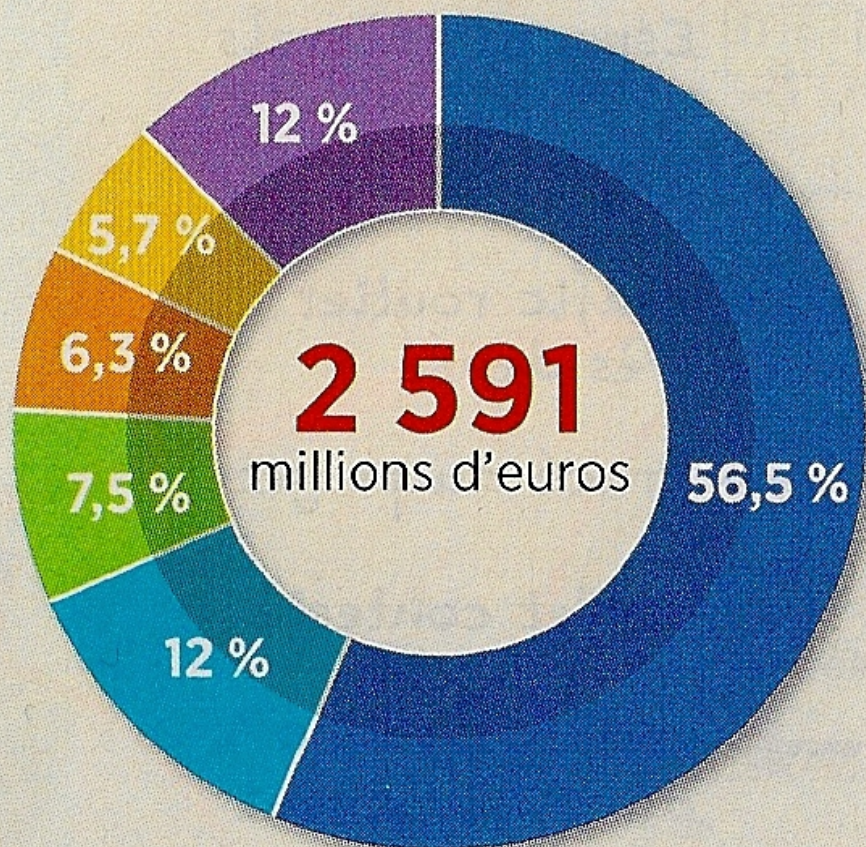
Contraintes des territoires	Atouts de l'Outre-Mer	Aménagements (exemples)

+ docs
2 et 3
p.323

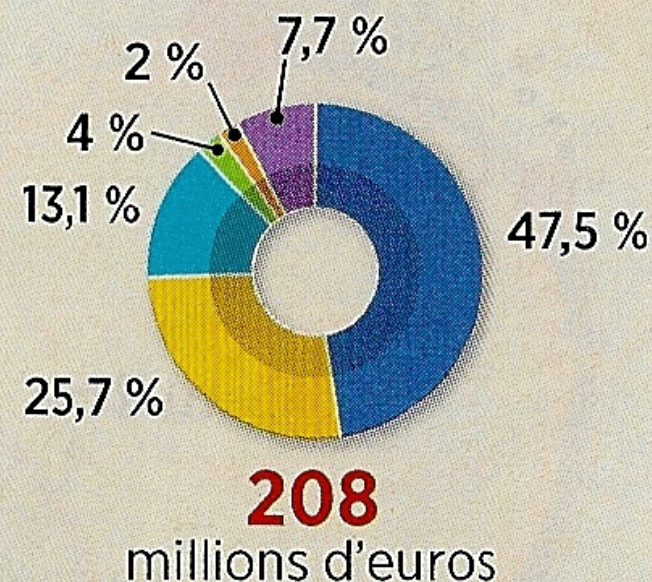


Les partenaires commerciaux de la Guadeloupe

IMPORTATIONS



EXPORTATIONS



Source : d'après INSEE, 2014.

Liaisons par bac
avec Mamoudzou
(chef-lieu de Mayotte)

Port



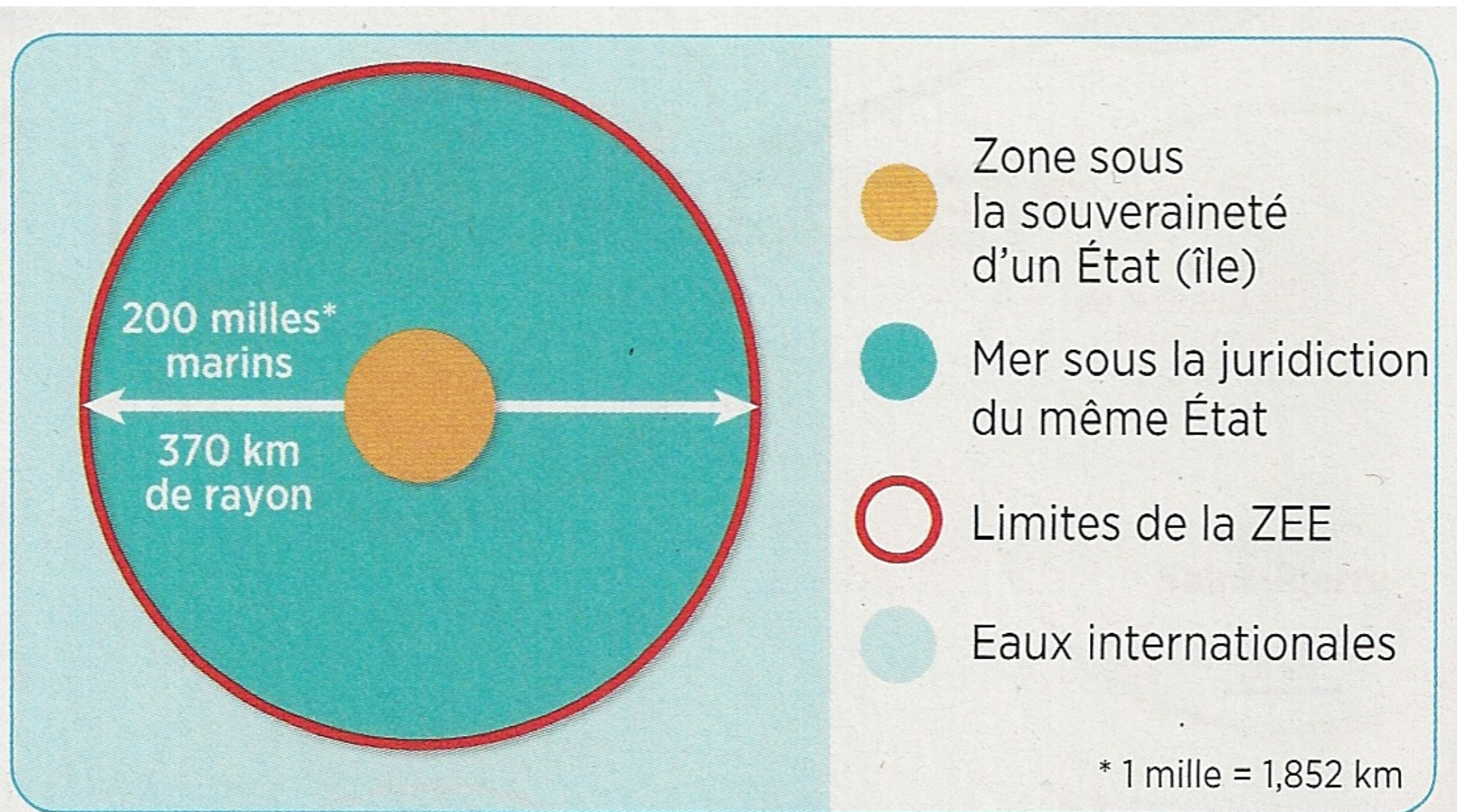
Aéroport

L'aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi à Mayotte

À l'exception de la Guyane, la France d'outre-mer est composée de territoires insulaires. Située dans l'hémisphère Sud, à mi-chemin entre Madagascar et le continent africain, Mayotte est à environ 1 500 km de La Réunion et à 8 000 km de la métropole. Ce département français est constitué de deux îles principales d'une superficie totale de 374 km², séparées par un bras de mer de 2 km, et d'une trentaine de petits îlots parsemés dans l'un des plus vastes lagons coralliens du monde.

La Zone économique exclusive (ZEE)

Définition des ZEE p.322. Vous pouvez voir



Reportage du JT de TF1 sur les pêcheurs de Mayotte : [ICI](#)



Un hôtel de luxe à Bora Bora, en Polynésie française, à 15 700 km de Paris et 6 600 km de Los Angeles. Isolement, tropicalité et chaleur contribuent à l'image positive de cette destination.

Complexe hôtelier en Polynésie française. L'aménagement, qui fut difficile, a dégradé le lagon.

l'usine de Koniambo en Nouvelle-Calédonie



2 L'Usine de Koniambo pour rééquilibrer le territoire

« Installée près de Koné, chef-lieu de la province Nord, la société Koniambo Nickel SAS a construit un complexe industriel de classe mondiale qui [...] aidera à faire de la Nouvelle-Calédonie l'un des plus importants producteurs de nickel dans le monde. Grâce à un gisement de nickel à haute teneur, classé parmi les plus importants au monde, l'entreprise assure une exploitation à long terme et à faible coût, dans le respect des principes du développement durable. Koniambo Nickel exploite une mine, une fonderie de nickel, une centrale électrique [...] ainsi qu'un port privé en eau profonde, un convoyeur terrestre (pour transporter le minerai) de 11 km et une usine de dessalement de l'eau de mer.

Source : www.koniambonickel.nc/, 2015.

Le Pont sur l'Oyapock entre le Brésil et la Guyane Française : renforcement des échanges commerciaux et meilleure surveillance de la frontière ?



Ce pont qui franchit l'Oyapock relie Saint-Georges (3 500 habitants) en Guyane à Oiapoque (25 000 habitants). Le pont a été inauguré en 2017 mais, côté brésilien, la route n'est pas terminée et n'est pas praticable par temps de pluie. Comme il faut un visa pour franchir le pont, les habitants de la région traversent le fleuve en barque sans contrôle.

Le Grand Port Maritime de La Réunion (GPMLR) a été agrandi en 2016. Il peut désormais accueillir des porte-conteneurs transportant jusqu'à 9 000 conteneurs.

