

Géographie 3è

L'aménagement du territoire français

(notez le titre)



Complexe hôtelier en Polynésie française. L'aménagement, qui fut difficile, a dégradé le lagon.

Un train régional traverse un espace rural. La gare étant fermée, la commune n'est pas desservie par le chemin de fer



Connaissances

Les **contrastes** territoriaux

- **La production de la richesse se concentre dans certains espaces du territoire national**, en lien avec les dynamiques européennes et mondiales. Ce sont **les métropoles dont Paris (étude de cas déjà réalisée)**, les **régions motrices** (Rhône-Alpes, Sud Ouest), certains espaces **frontaliers** et les **littoraux**.

Nous verrons que **l'intégration du territoire national dans l'espace européen et mondial** par les réseaux de transport renforce ces espaces.

Une étude de cas déjà réalisée: l'agglomération parisienne.

Localiser et situer :

- Les principales métropoles françaises.
- Les axes et les nœuds de transports majeurs de l'espace français.

Décrire et expliquer :

- La distribution spatiale des activités sur le territoire de la France.
- Distinguer *organisation* et *aménagement*.
- Le poids et le rayonnement de Paris (déjà vu au premier trimestre).
- Quelques formes de disparités ou d'inégalités sur le territoire national.

Vocabulaire à connaître

- **Aménagement** : ensemble des actions publiques menées par l'Etat et les collectivités qui tendent réduire les inégalités dans l'organisation du territoire, afin d'assurer une meilleure répartition des hommes et des activités.
- **Décentralisation** : processus par lequel l'Etat transfère une partie de ses compétences aux collectivités territoriales (régions, départements, mairies).
- **Métropole** : ville principale d'une région géographique, qui est à la tête d'une aire urbaine importante.
- **Pôle de compétitivité** : mise en relation d'universités, de centres de recherches (ex : laboratoires) et d'entreprises, réunis dans un espace donné pour innover dans un domaine.
- **ZRR = Zone de revitalisation rurale** : territoire rural qui rencontre des difficultés économiques. Les entreprises qui y sont implantées peuvent bénéficier d'avantages fiscaux (elles paient moins d'impôts) et d'aides financières à leur création.



Ce chapitre peut faire l'objet d'un développement construit au brevet

Grandes problématiques du chapitre :

- Qu'est ce qui fait de l'agglomération parisienne un espace dominant ? (déjà réalisée au 1^{er} trimestre, on ne revient pas dessus).
- Quelles sont les inégalités territoriales ? (déjà abordée au cours de l'année).
- Comment l'aménagement essaie-t-il de réduire ces inégalités ?
- Quels sont les enjeux de l'aménagement des territoires ultramarins ?

Sachez profiter de vos connaissances sur les espaces productifs pour ce chapitre-ci. Vous connaissez aussi des espaces en crise (les espaces industriels du nord et de l'est du pays)

INTRODUCTION (notez le titre)

OBJECTIF : comprendre ce que signifie le mot-clé du titre = aménagement

L'aménagement du territoire ne doit pas être confondu avec l'organisation du territoire !



RAPPEL : l'organisation du territoire français

L'organisation *Déjà abordée tout au long de l'année avec les chapitres sur les aires urbaines, les espaces productifs, les espaces de faible densité, la connexion avec les réseaux européens etc...*

L'organisation du territoire (à lire) :

- C'est la répartition des hommes et des activités sur le territoire selon ses atouts et ses contraintes.
- Cette **organisation** est **assez inégale** (densités de population, richesses, centres et périphéries, activités, métropolisation etc...). L'exemple le plus saisissant étudié cette année est le **déséquilibre** que crée **Paris** avec **le reste de la France** (pensez aux Cévennes par exemple).
- L'organisation du territoire se présente aisément sous forme de **croquis** ou de **cartes** (ex : p.257 pour la France des aires urbaines, p.272-273 pour les espaces productifs, p.288-289 pour les espaces de faible densité...).

L'aménagement du territoire

Objectifs :

comprendre ce qu'est l'aménagement du territoire, sa différence avec l'organisation du territoire.

AMENAGEMENT DU TERRITOIRE : ensemble des actions que mènent l'Etat et les collectivités (régions, départements, mairies) pour **réduire les inégalités importantes** entre les territoires français dans les domaines économiques, sociaux ou concernant l'accès aux services publics, aux axes de transport... L'objectif est de rendre le territoire français plus homogène.

NOTEZ LA DEFINITION CI-DESSUS

conclusion

A LIRE

L'aménagement du territoire ne doit pas être confondu avec l'organisation du territoire !

NE PAS CONFONDRE

Aménagement
du territoire

Organisation
du territoire

L'**aménagement** du territoire regroupe les différentes actions menées par les collectivités territoriales, l'État mais aussi l'Europe, pour réduire les déséquilibres spatiaux de la France.

En revanche l'**organisation** du territoire décrit la manière dont les activités économiques se distribuent dans l'espace et les raisons qui l'expliquent.

Problématique (à noter) : Comment les aménagements du territoire peuvent-ils réduire les inégalités entre les territoires ?

Notez titre I (déjà fait) puis le titre II et sa problématique « Comment aménager pour réduire....

I. Une organisation déséquilibrée, le poids de l'agglomération parisienne

(a déjà été réalisée au 1^{er} trimestre avec l'étude de cas de Paris, ville mondiale, on ne revient pas dessus. Voir chapitre sur les aires urbaines + correction distribuée au 1^{er} trimestre)

II. Une volonté politique : réduire les contrastes

Problématique : Comment aménager pour réduire les inégalités/contrastes ?

III. Les territoires ultramarins français

Problématique : Quels sont les enjeux de l'aménagement des territoires ultramarins ?

II. Une volonté politique : réduire les contrastes

Problématique : Comment aménager pour réduire les inégalités/contrastes ?

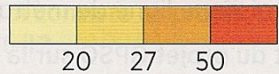
Activité à partir des 5 diapos suivantes, avec leurs questions.

Aménager la France

les mots soulignés en jaune sont définis au début du diaporama

1. Les inégalités de richesses

PIB par habitant (en milliers d'euros)



2. Quelques outils d'aménagement

● Les nouvelles métropoles (2015)

◇ Pôles de compétitivité

▨ Les zones de revitalisation rurale (ZRR)

Lignes à grande vitesse

— Réseau actuel (vitesse supérieur à 250 km/h)

- - - Ligne en construction

..... Ligne en projet

3. Les principaux acteurs

□ Les régions

● L'État (Paris)

● L'Europe (Bruxelles)



Carte de la page précédente :

- 1. Le développement du territoire n'est pas homogène. Quelle est la région la plus riche ? Pour quelles raisons ?
- 2. Par quelles actions tente-t-on de réduire les inégalités sur le territoire français ?
- 3. L'Etat est-il le seul acteur de l'aménagement du territoire ? Justifie.
- 4. Quels sont aujourd'hui les lieux privilégiés par les politiques d'aménagement ?

Rappel (vu dans l'activité sur les Cévennes) :

l'État aide financièrement les entreprises/sociétés qui s'installent dans des espaces de faible densité, jugés peu attractifs. Ces espaces sont classés en **Zones de revitalisation rurale (ZRR)** depuis 1995.

document 6 : les aides apportées à l'économie cévenole



Au 1er juillet 2017, plus de 150 communes ont été classées en zone de revitalisation rurale (ZRR). Afin de favoriser le développement local et les embauches dans les zones de revitalisation rurale (ZRR), les entreprises qui souhaitent s'y implanter bénéficient d'avantages fiscaux.

Si vous reprenez une entreprise, vous êtes également aidés, notamment pour reprendre les derniers commerces ou la dernière entreprise artisanale d'une commune rurale de moins de 2000 habitants. Cette aide vous est également accordée si vous créez une activité commerciale. Les professionnels exerçant une activité non commerciale (médecins, professionnels de santé, professions libérales,...) sont aussi aidés.

Source : « les communes des Cévennes classées en ZRR » (<http://www.vivreaupays.pro/>, octobre 2018)

3 La décentralisation en France

Art. 72. – Les collectivités territoriales de la République sont les communes, les départements, les régions, les collectivités à statut particulier et les collectivités d'outre-mer [...]. Les collectivités territoriales ont vocation à prendre les décisions pour l'ensemble des compétences qui peuvent le mieux être mises en œuvre à leur échelon. Dans les conditions prévues par la loi, ces collectivités s'administrent librement par des conseils élus et disposent d'un pouvoir réglementaire pour l'exercice de leurs compétences.

Extrait de la *Constitution de la V^e République*

Art. 5. – Les transferts de compétences [...] sont accompagnés du transfert concomitant par l'État aux communes, aux départements et aux régions, des ressources nécessaires à l'exercice normal de ces compétences [...].

Art. 7. – Tout transfert de compétences de l'État au profit des départements et des régions s'accompagne du transfert des services correspondants [...].

Extraits de la *loi du 7 janvier 1983 relative à la répartition de compétences entre les communes, les départements, les régions et l'État*, dite « loi Defferre »

Vocabulaire

Centralisation : organisation d'un État dans lequel toutes les décisions sont prises en un seul et même lieu.

Collectivité territoriale : échelon administratif qui correspond à un territoire (commune, département, région). Les collectivités territoriales détiennent des compétences propres, définies par la loi, ont leur propre budget, et exercent un pouvoir de décision.

Décentralisation : processus par lequel l'État transfère certaines compétences aux collectivités territoriales.

Q5. (vocabulaire + doc 3) Quel est le principe de la loi du 7 janvier 1983 ?

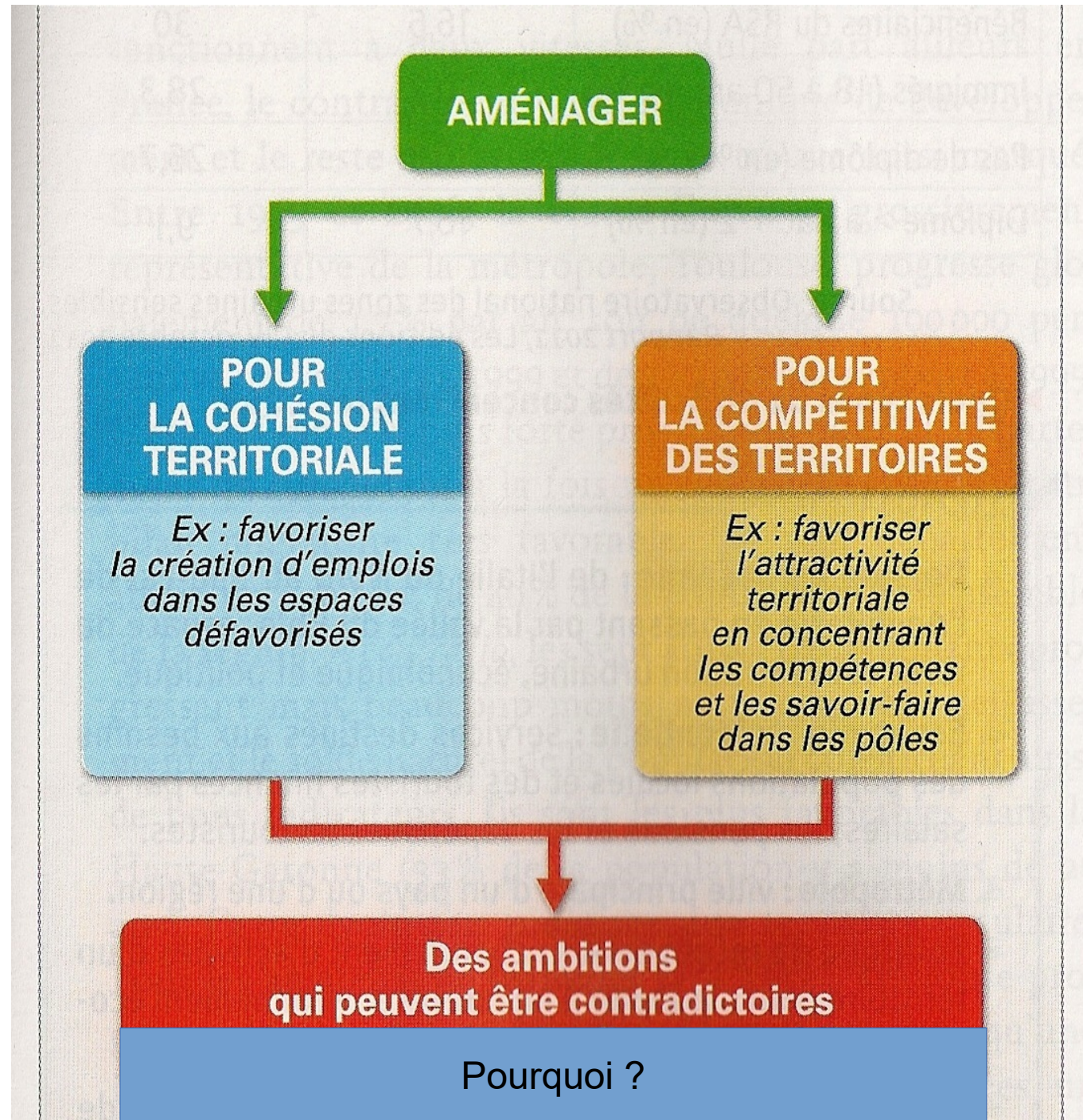
Q6. A l'aide des deux documents, explique l'objectif des lois de décentralisation.

4 Les compétences des collectivités territoriales

	Commune (36 682 communes) Conseil municipal	Département (101 départements) Conseil général	Région (22 régions métropolitaines, 4 régions d'outre-mer) Conseil régional
Éducation	Construction, entretien et équipement des écoles maternelles et élémentaires.	Construction, entretien et équipement des collèges.	Construction, entretien et équipement des lycées.
Transports et infrastructures	Entretien de la voirie communale. Transports urbains.	Entretien de la voirie départementale et d'une partie des routes nationales.	Entretien de la voirie nationale, des gares, des ports Transports collectifs d'intérêt régional (TER par exemple).
Action sociale		Aide sociale à l'enfance, aux familles, aux personnes âgées, aux personnes handicapées. Responsabilité et financement de services sociaux. Revenu de solidarité active (RSA). Logement social.	Financement des hôpitaux.

L'aménagement du territoire

7. A l'aide de tes connaissances et du document, essaie de répondre :
À quelle contradiction doit répondre l'aménagement du territoire ?



Correction de l'activité précédente : [ICI](#)

III. Les territoires ultramarins français

Problématique : Quels sont les enjeux de l'aménagement des territoires ultramarins ?

III. Les territoires ultramarins français

Problématique : Quels sont les enjeux de l'aménagement des territoires ultramarins ?



Un hôtel de luxe à Bora Bora, en Polynésie française, à 15 700 km de Paris et 6 600 km de Los Angeles. Isolement, tropicalité et chaleur contribuent à l'image positive de cette destination.

Vocabulaire à connaître

- **DROM** : départements et régions d'outre-mer, dont les compétences et les lois sont identiques à celles des autres collectivités territoriales françaises.
- **COM** : collectivité d'outre-mer. Territoire français qui profite d'une autonomie partielle, plus ou moins avancée selon les territoires.
- **Géostratégie** : vision qu'a un état de sa propre position dans le monde et qui détermine sa politique diplomatique, militaire...
- **Insularité** : caractère isolé d'une île ou d'un archipel.
- **ZEE (Zone économique exclusive)** : espace maritime dont les ressources sont contrôlées par un Etat, depuis ses côtes jusqu'à 200 milles marins (environ 370 km).
- **ZRR = Zone de revitalisation rurale** : territoire rural qui rencontre des difficultés économiques. Les entreprises qui y sont implantées peuvent bénéficier d'avantages fiscaux (elles paient moins d'impôts) et d'aides financières à leur création.

étude de cas : Une nouvelle route du littoral (NRL) pour La Réunion

(notez le sous-titre)

1.- Questions 1 et 2 p.314

2.- Question 3 p.314 à l'aide du document 3 du manuel + le document ci-dessous :

(cliquez sur le document pour le voir en grand)

2 Prouesse technique et enjeu environnemental

a. « Ce projet pharaonique d'un axe routier de deux fois trois voies en pleine mer est une prouesse technique mondiale. Sept ans de travaux titanesques seront nécessaires pour planter cette autoroute sur pilotis, supportant des **cyclones** à 150 km/h et des vagues de 10 mètres. "Une nécessité absolue", justifie Didier Robert, le président de la région Réunion, qui a commandité l'ouvrage. L'actuelle route qui relie le chef-lieu de La Réunion, Saint-Denis, au centre névralgique du port, au pied des falaises volcaniques de l'île et au bord de l'eau, subit régulièrement les éboulements de gros "galets" et les assauts des vagues. "Nous sommes obligés de fermer des voies trente à quarante jours par an, ce qui provoque de gros problèmes de circulation", poursuit un élu. »

D'après Alice MERIEUX, « Pourquoi la route la plus chère de France les fait crier au scandale », *Challenges*, 10 octobre 2014.

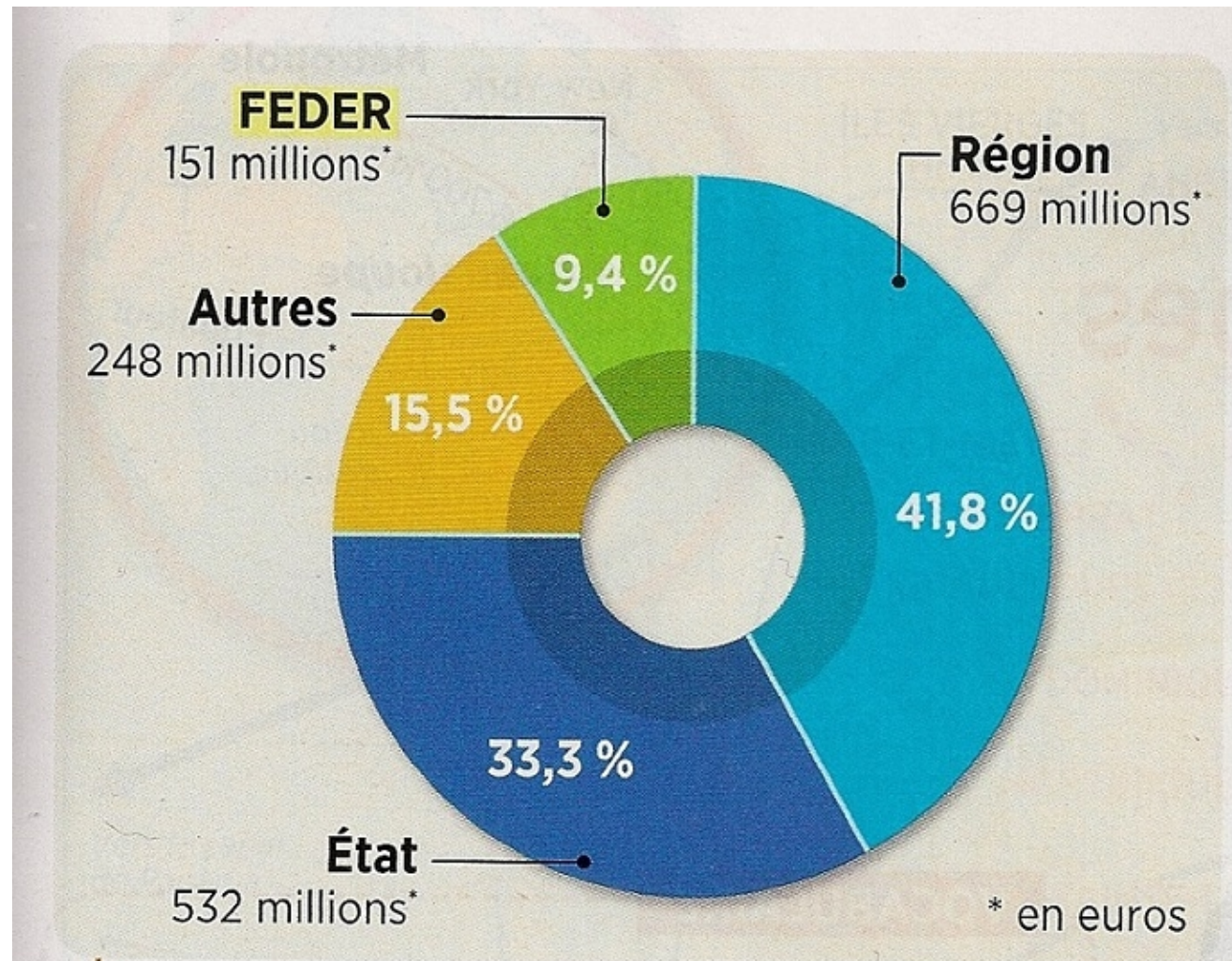
b. « Une attention particulière est portée aux enjeux environnementaux du chantier, avec notamment la création de récifs artificiels et de corridors écologiques pour préserver les **écosystèmes** terrestres, ou encore la mise en place d'un dispositif d'assainissement et de traitement des eaux pour préserver les écosystèmes marins. »

D'après le site officiel de la nouvelle route du littoral, nouvelroutedulittoral.re

Un éboulement bloque l'actuelle route.



3.- Qui sont les acteurs qui financent le projet + quel est le principal investisseur ? Répondez à l'aide du document ci-dessous :



3 Le financement du projet

Le coût total a été arrêté à 1,66 milliard d'euros en 2011. En 2009, plus au Sud, a été inaugurée la route des Tamarins dont le coût a dépassé le milliard d'euros.

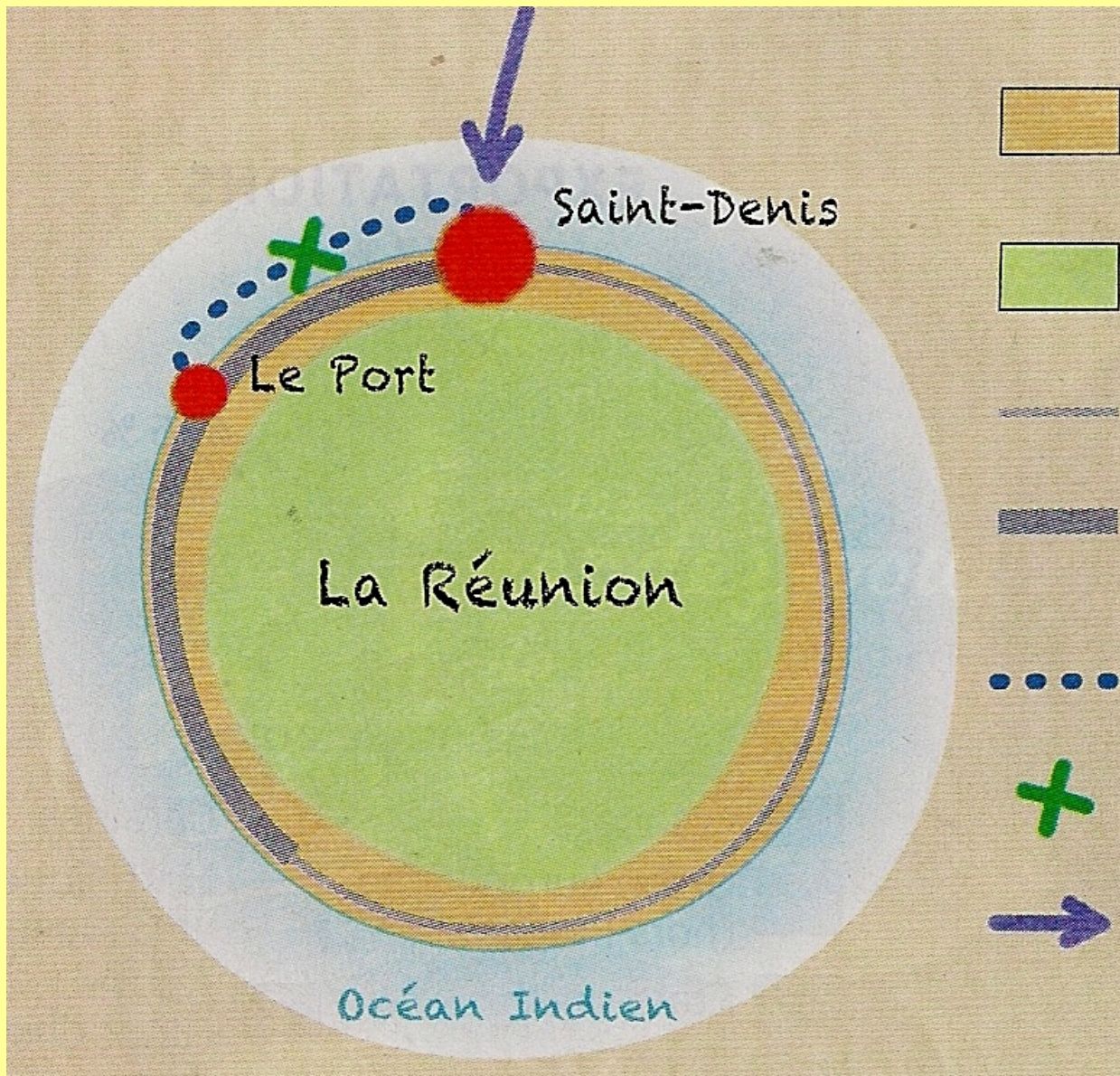
3.- Question 6 p.315 à l'aide du document 2 du manuel + les documents en lien [ICI](#) et [ICI](#).

à savoir : le Conseil d'Etat est la juridiction la plus élevée en France, il juge les actions qui concernent les autorités publiques comme l'Etat, un ou des département(s), une région, une commune, une préfecture etc.. dans les affaire les plus graves.

5.- D'après les deux articles en lien ci-dessus, quelle décision a pris le Conseil d'Etat en avril 2020 ?

6.- Question d'ouverture (EMC) : et vous, après avoir étudié la question, partagez-vous la décision qui a été prise par le Conseil d'Etat ? Justifiez votre réponse.

Vérifiez vos connaissances en complétant la légende du schéma :



LA NOUVELLE ROUTE DU LITTORAL A LA REUNION

À remplacer dans l'ordre :

- Projet contesté
- Route littorale
- Espaces naturels
- Tracé du projet
- Espaces mis en valeur
- Métropole (50 % du financement)
- Trafic routier très dense

CORRECTION DU SCHEMA PAGE PRECEDENTE :
<http://fgphg.free.fr/distance/3e/bilanroutereunion0001.jpg>

Mise en perspective : la France d'outre-mer

notez le sous-titre

Carte p.320-321, en version interactive [ICI](#) (recommandée)

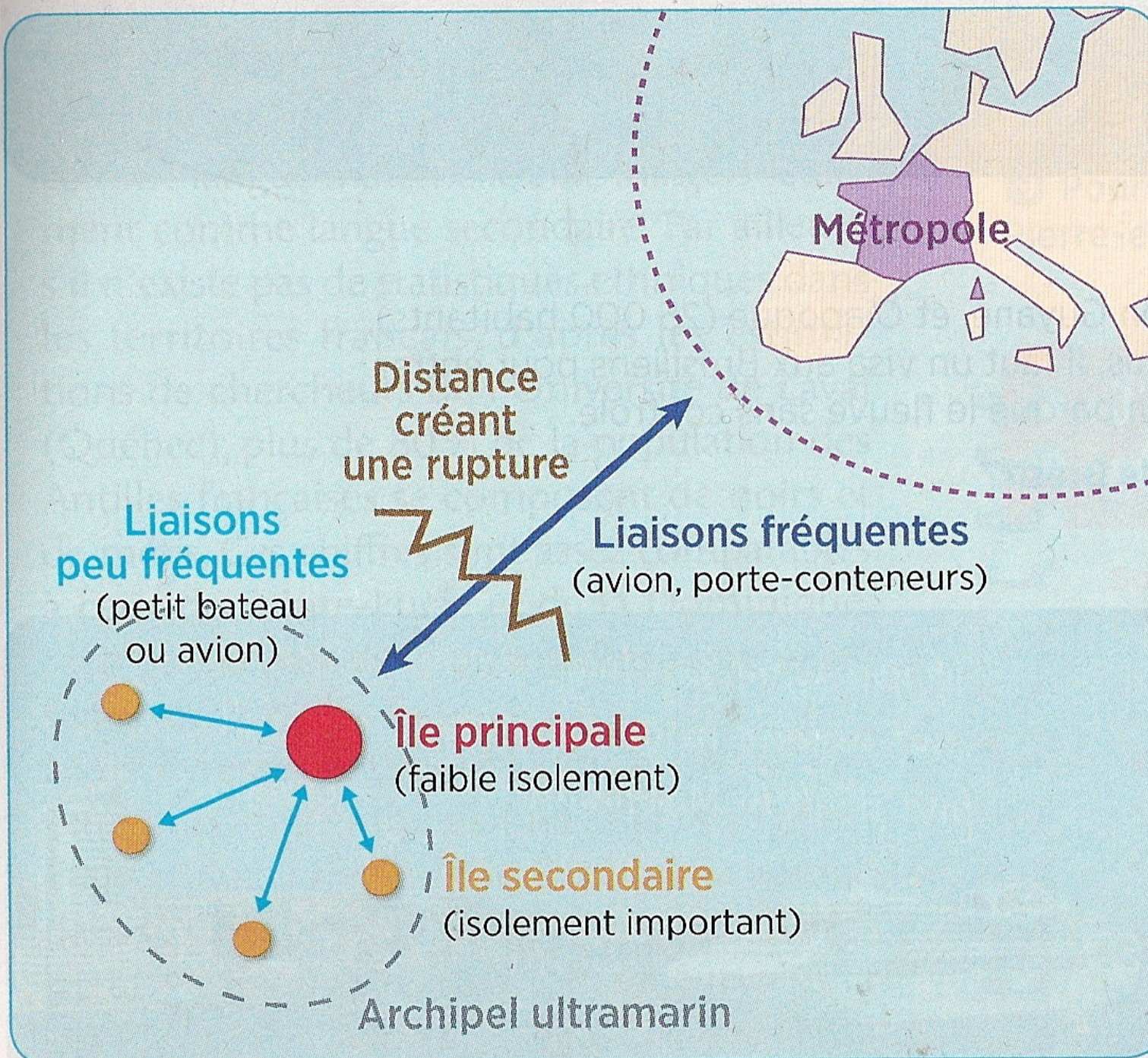
INTRO : Prenez vos repères (rien à noter). Pendant deux minutes, regardez les territoires ultra-marins (d'outre-mer) français, leur localisation, leur statut, leur relief etc... en activant les items de la légende à droite. Familiarisez-vous avec la carte.

1. Quels sont les 3 statuts différents accordés aux territoires d'outre-mer (en rouge, vert et violet sur la carte) ? (ensuite, écoutez des explications [ICI](#))
2. Quelle est la particularité de la Guyane par rapport aux autres territoires d'outre-mer ?
3. Dans quelle région du monde la France n'a-t-elle aucun territoire ultra-marin ?

À partir de la carte et des diapos suivantes,
tu complètes le tableau ci-dessous
(prendre une douzaine de lignes) :

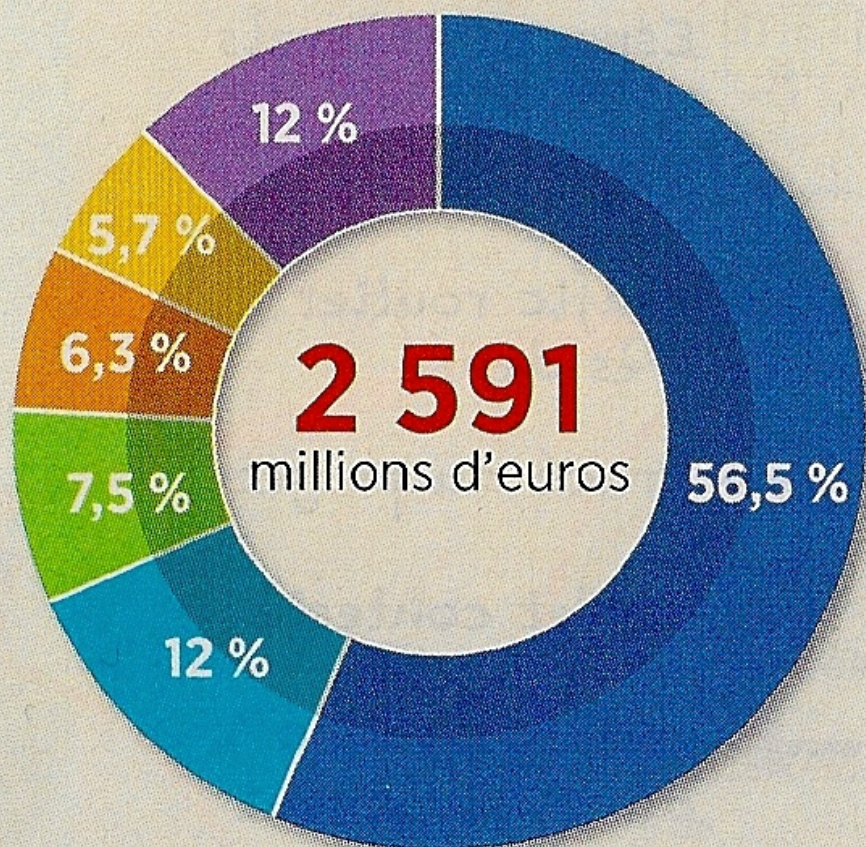
Contraintes des territoires	Atouts de l'Outre-Mer	Aménagements (exemples)

+ docs
2 et 3
p.323

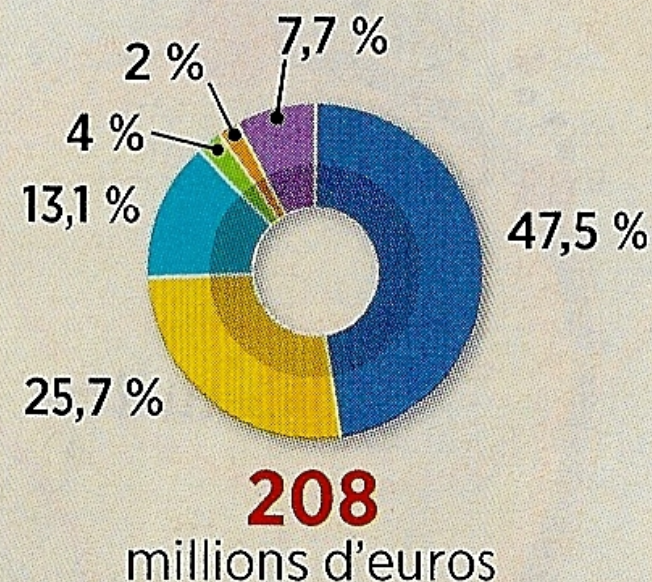


Les partenaires commerciaux de la Guadeloupe

IMPORTATIONS



EXPORTATIONS



Source : d'après INSEE, 2014.

Liaisons par bac
avec Mamoudzou
(chef-lieu de Mayotte)

Port



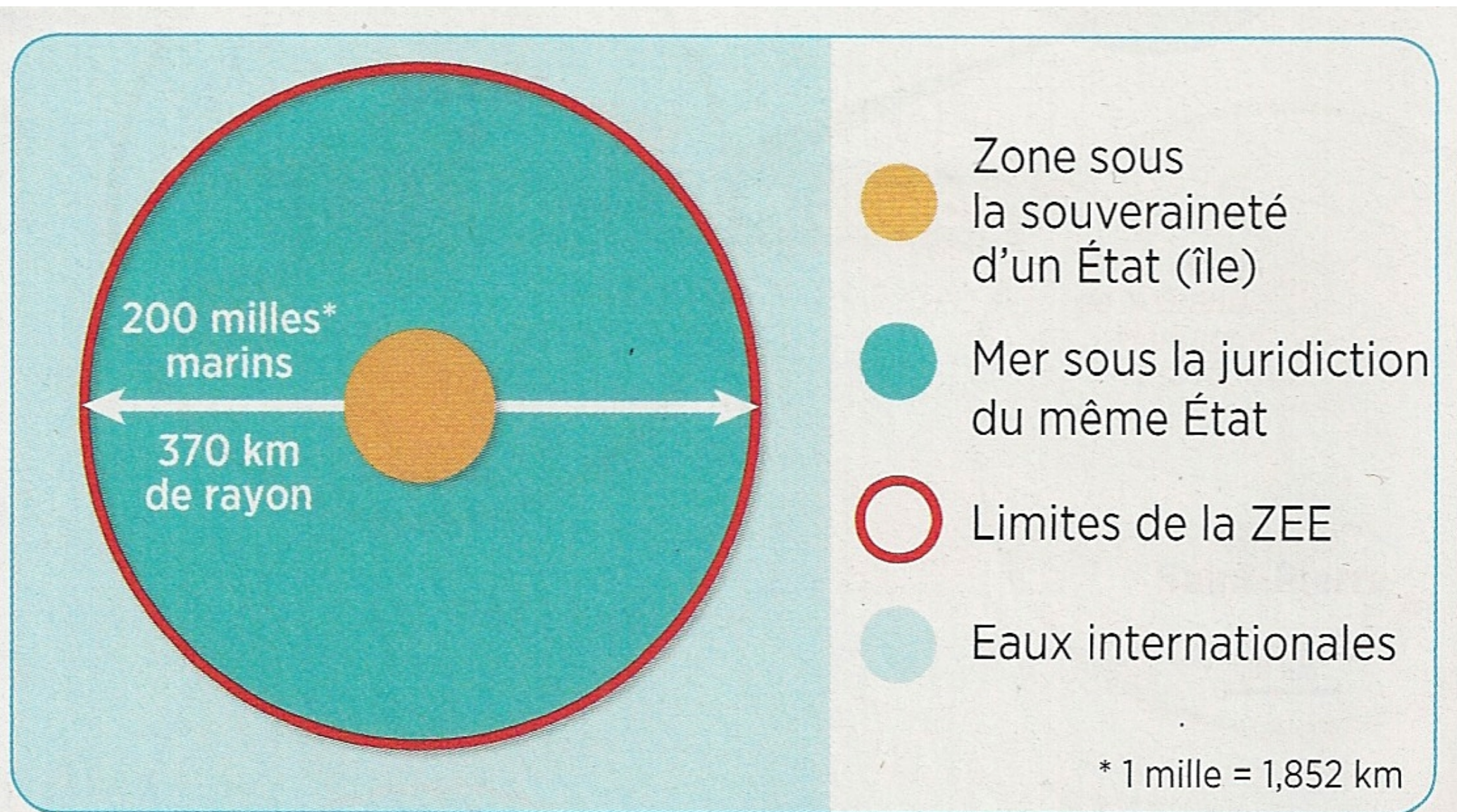
Aéroport

L'aéroport de Dzaoudzi-Pamandzi à Mayotte

À l'exception de la Guyane, la France d'outre-mer est composée de territoires insulaires. Située dans l'hémisphère Sud, à mi-chemin entre Madagascar et le continent africain, Mayotte est à environ 1 500 km de La Réunion et à 8 000 km de la métropole. Ce département français est constitué de deux îles principales d'une superficie totale de 374 km², séparées par un bras de mer de 2 km, et d'une trentaine de petits îlots parsemés dans l'un des plus vastes lagons coralliens du monde.

La Zone économique exclusive (ZEE)

Définition des ZEE p.322. Vous pouvez voir



Reportage du JT de TF1 sur les pêcheurs de Mayotte : [ICI](#)



Un hôtel de luxe à Bora Bora, en Polynésie française, à 15 700 km de Paris et 6 600 km de Los Angeles. Isolement, tropicalité et chaleur contribuent à l'image positive de cette destination.



Complexe hôtelier en Polynésie française. L'aménagement, qui fut difficile, a dégradé le lagon.

l'usine de Koniambo en Nouvelle-Calédonie



2 L'Usine de Koniambo pour rééquilibrer le territoire

« Installée près de Koné, chef-lieu de la province Nord, la société Koniambo Nickel SAS a construit un complexe industriel de classe mondiale qui [...] aidera à faire de la Nouvelle-Calédonie l'un des plus importants producteurs de nickel dans le monde. Grâce à un gisement de nickel à haute teneur, classé parmi les plus importants au monde, l'entreprise assure une exploitation à long terme et à faible coût, dans le respect des principes du développement durable. Koniambo Nickel exploite une mine, une fonderie de nickel, une centrale électrique [...] ainsi qu'un port privé en eau profonde, un convoyeur terrestre (pour transporter le minerai) de 11 km et une usine de dessalement de l'eau de mer.

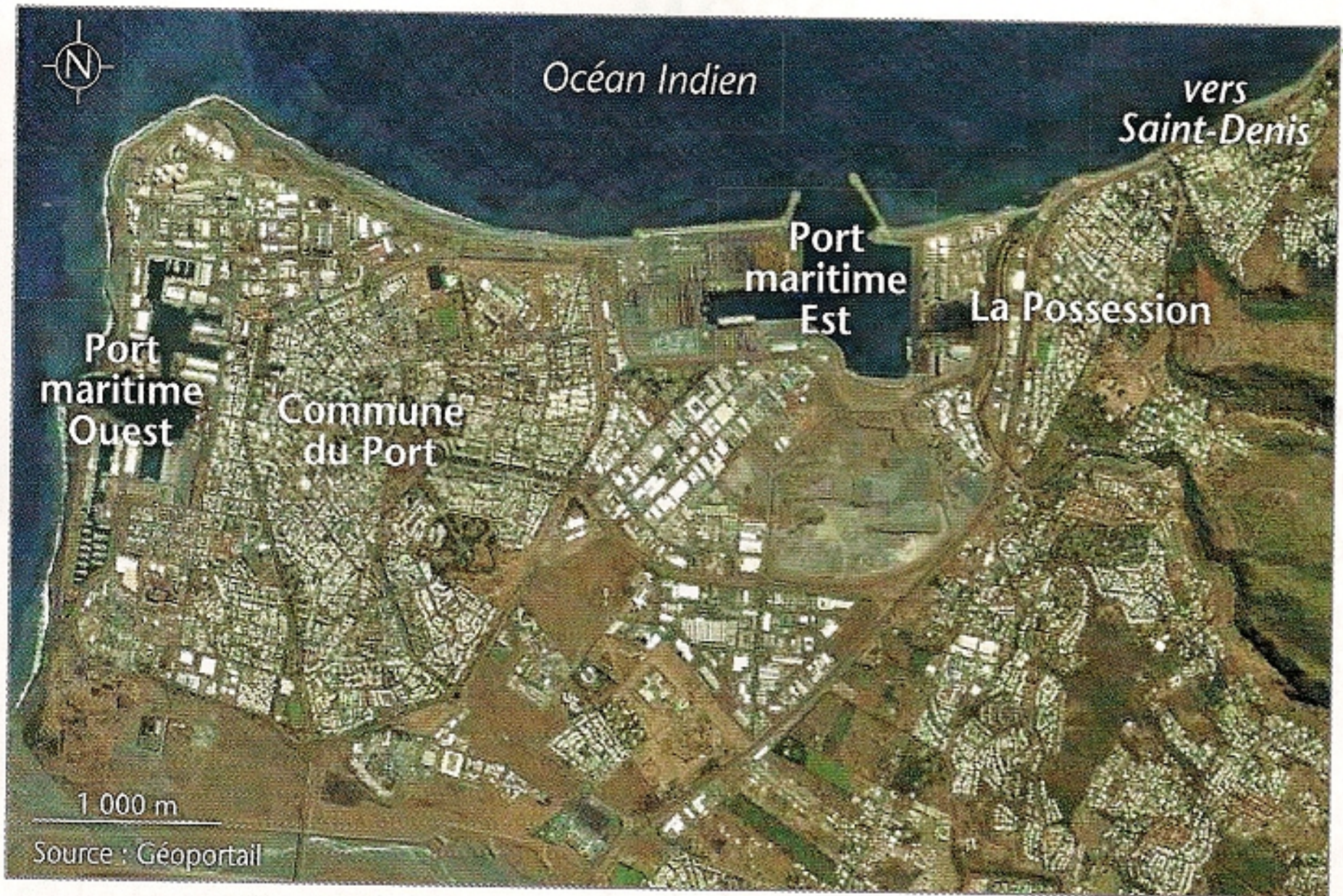
Source : www.koniambonickel.nc/, 2015.

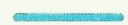
Le Pont sur l'Oyapock entre le Brésil et la Guyane Française : renforcement des échanges commerciaux et meilleure surveillance de la frontière ?



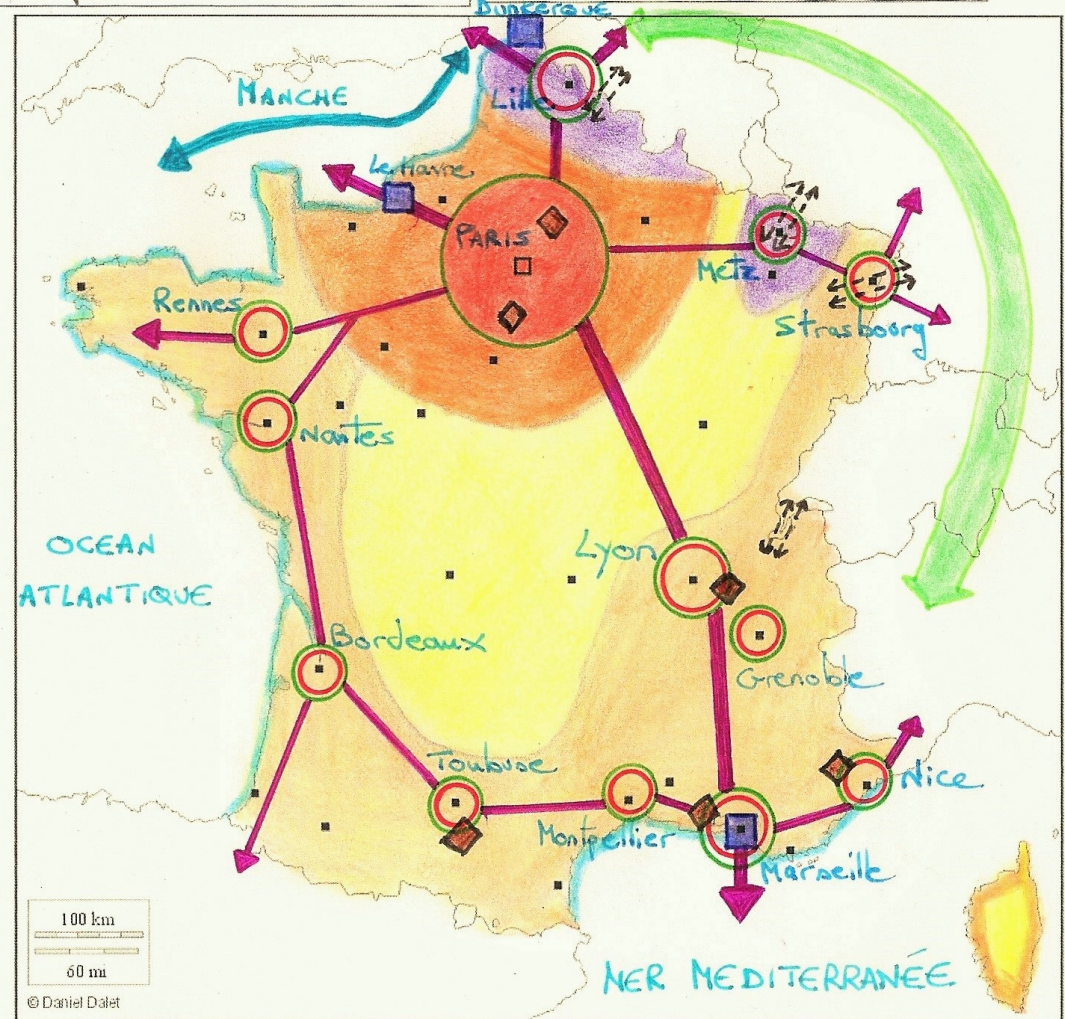
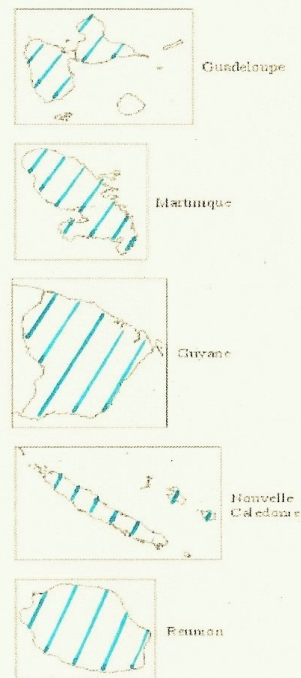
Ce pont qui franchit l'Oyapock relie Saint-Georges (3 500 habitants) en Guyane à Oiapoque (25 000 habitants). Le pont a été inauguré en 2017 mais, côté brésilien, la route n'est pas terminée et n'est pas praticable par temps de pluie. Comme il faut un visa pour franchir le pont, les habitants de la région traversent le fleuve en barque sans contrôle.

Le Grand Port Maritime de La Réunion (GPMLR) a été agrandi en 2016. Il peut désormais accueillir des porte-conteneurs transportant jusqu'à 9 000 conteneurs.



Les centres		Les périphéries		Les dynamiques européenne et mondiale	
Informations	Figurés	Informations	Figurés	Informations	Figurés
L'aire d'influence de Paris		Les espaces industriels en reconversion		les principaux axes de communication	
Paris, ville mondiale		périphérie à dominante rurale en déprise		Aéroports internationaux	
Les technopoles ou pôles de compétitivité		La périphérie attractive		grandes zones industrielo-portuaires	
les grandes métropoles		les littoraux		la façade maritime	
		les flux transfrontaliers		Mégalopole	
		les périphéries ultramarines, éloignées			

TITRE : L'organisation du territoire français





a Des territoires très diversifiés
(Saint-Pierre et Miquelon)



b Faire de la recherche dans les TAAF



c Des territoires stratégiques
(Kourou - Guyane)

