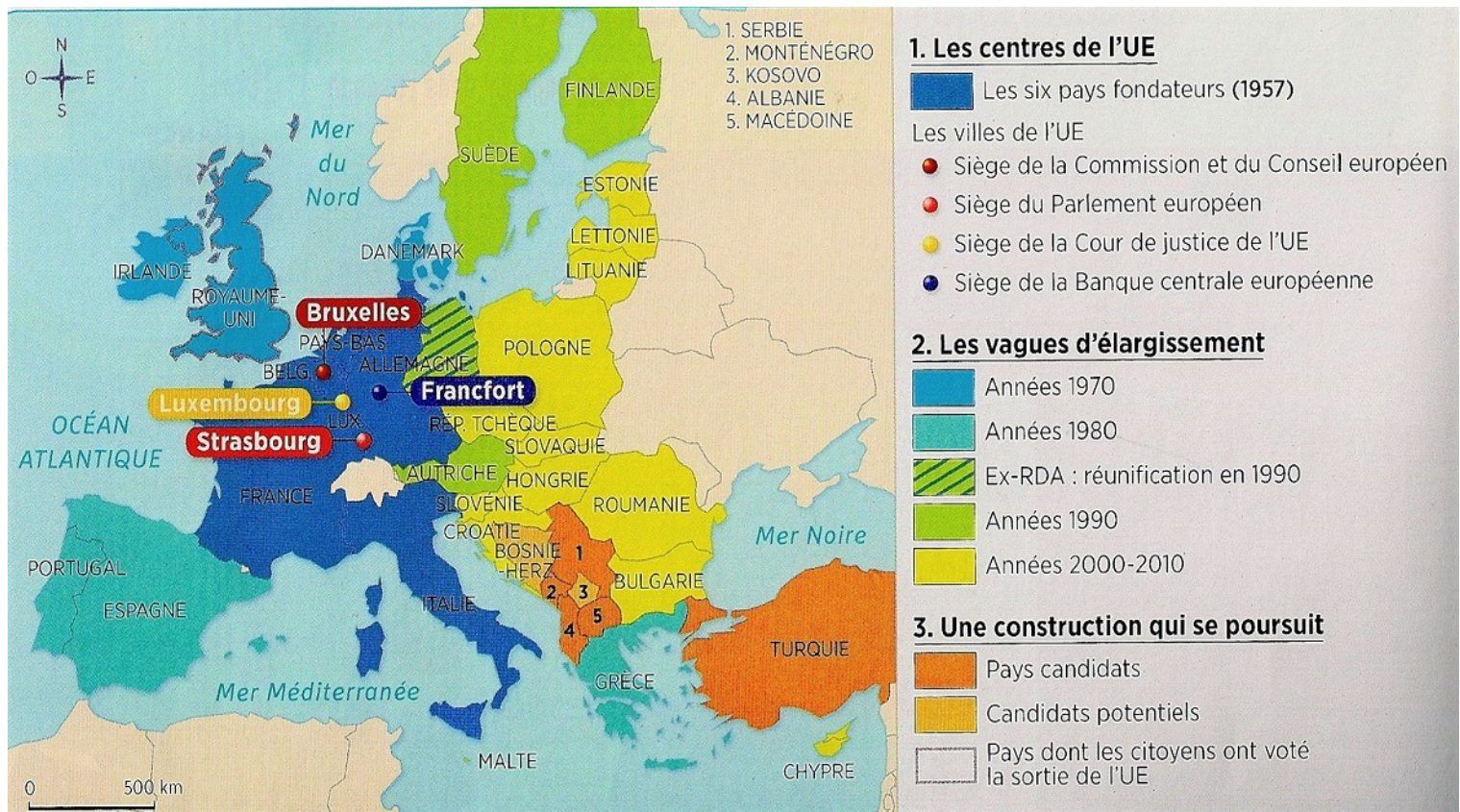




Doc 1 : L'Europe politique, une construction progressive (pour la voir en grand : [ICI](#))

MOTS CLES :

Marché commun : union économique où les biens / marchandises, les capitaux (et les personnes depuis 1992) circulent librement, sans barrière douanière.

CECA- Communauté européenne du charbon et de l'acier : communauté créée en 1951, avec six membres.

CEE - Communauté économique européenne : créée par le traité de Rome en 1957, elle regroupe à l'origine les 6 états-membres de la CECA.

Doc 2

La CECA, les premiers pas vers une collaboration européenne

« L'Europe ne se fera pas d'un seul coup mais par des réalisations concrètes créant d'abord une solidarité. L'action entreprise doit toucher avant tout la France et l'Allemagne. Dans ce but, la France propose de placer l'ensemble de la production franco-allemande de charbon et d'acier sous une Haute Autorité Commune, dans une organisation ouverte à la participation des autres pays d'Europe. La solidarité de production ainsi nouée manifesterait que toute guerre entre la France et l'Allemagne devient non seulement impensable, mais matériellement impossible.

D'après la déclaration de Robert Schuman, ministre français des affaires étrangères, 9 mai 1950.

Questions DOC 2 :

1. Dans quels buts la CECA est-elle créée ?

Le ministre Robert Schuman propose de placer la production d'acier et de charbon franco-allemande sous une autorité commune. La CECA est la première étape de la construction européenne.

2. Dans quels domaines la coopération se noue-t-elle ?

C'est une coopération économique, qui concerne surtout la libre circulation des marchandises entre les pays membres. La CECA met en place un **marché commun** (mot clé).

3. Faites une recherche en ligne : combien de pays membres compte la CECA à sa création en 1951 ? Note la liste des membres.

6 états membres : France, République fédérale d'Allemagne (RFA), Belgique, Luxembourg, Pays-Bas et Italie.

Dessin de Stig paru dans le journal allemand Der Tintenfisch, avril 1950. Une légende, non visible ici, disait : « *Enlevons les barrières inutiles et construisons une barrière commune* ».

4. Que symbolise l'ours ?

Un monstre soviétique qui se déplace sur les chenilles de chars blindés. Il incarne l'URSS et le bloc de l'Est.

5. Pourquoi la construction européenne est-elle aussi un enjeu de la Guerre froide ?

Car les 6 états-membres de la CECA appartiennent tous au Bloc de l'Ouest (dont la RFA, mais pas la RDA). Cette entente accentue un peu plus la division entre les deux blocs, séparés par le « rideau de fer ».

DOC 4 ci-dessous : le Traité de Rome

6. Quelle union est instituée par les traités de Rome en 1957 ? Qui sont les états-membres d'après l'article 1 ?

Les Traités de Rome de 1957 instituent la Communauté Economique européenne (CEE). A son origine, elle est composée des 6 états-membres de la CECA.

7. Quels sont les grands objectifs de la CEE ?

La CEE, ancêtre de l'UE, renforce l'idée de **marché commun** institué par la CECA.

Elle encourage la libre circulation des capitaux, des personnes et des marchandises entre les états-membres. Des politiques communes sont envisagées dans de nombreux domaines.

Les marchandises, en particulier agricoles et industrielles, ne sont plus taxées aux frontières grâce à l'élimination des droits de douane.

9. Repères brevet : La CEE est remplacée par l'Union européenne le 7 février 1992 lors de la signature du Traité de Maastricht (tu peux noter l'info dans ton cahier). L'union comptait 12 membres. A ton avis, pourquoi l'Union s'est-elle étendue vers l'est après la création de l'UE ? (voir les pays-membres en jaune et en vert sur la carte de la page précédente)

Le **Traité de Maastricht**, signé le **7 février 1992**, donne naissance à l'**Union Européenne (UE)**. Elle s'est étendue vers l'Est puisque, la Guerre froide étant finie depuis 1991, le « rideau de fer » n'existe plus. D'anciens pays communistes, dirigés par l'URSS, veulent intégrer l'UE.

Carte principale page 2 et **ICI**

8. Dans quelle partie de l'Europe se situent les états qui entrent dans la CEE entre 1957 et les années 1980 ?

La CEE s'est développée vers le sud (Espagne, Portugal, Grèce) puis l'UE vers l'Est (ancien Bloc de l'Est).

Relève les informations qui montrent que cette union est encore en chantier.

L'UE compte aujourd'hui 27 états-membres.

L'UE comptait 28 membres entre 2013 (entrée de la Croatie) et le 31 janvier 2020, date de sortie du Royaume-Uni. Mais rien n'indique que ce nombre est définitif. Des pays de l'Europe de l'est, notamment de l'ex-Yougoslavie (Serbie, Monténégro, Macédoine) mais aussi la Turquie, sont candidats pour entrer dans l'UE.

II/ L'UE, un territoire de contrastes (GEO)

Conséquence de ses élargissements successifs depuis 1957, l'UE est composée d'Etats et de régions aux niveaux de développements très inégaux. Par sa **politique de cohésion** des territoires, elle tente de réduire ces **écarts/inégalités** appelés **contrastes**.

Quelles sont les inégalités au sein de l'UE ?

Comment l'UE cherche-t-elle à les réduire ?

VOCABULAIRE

Politique de cohésion : également appelée politique régionale, elle a pour objectif de réduire les disparités/inégalités économiques, sociales et territoriales au sein des régions d'Europe pour renforcer son unité.

Métropole (rappel) : ville principale d'une région géographique, qui est à la tête d'une aire urbaine importante.

Pour répondre aux problématiques, commencez par relever les régions riches et les pauvres, les régions très peuplées et les moins peuplées (docs 1 et 2), puis confrontez vos résultats pour dégager de grands ensembles territoriaux. A partir du document 3, évoquez ensuite un exemple concret de développement nécessaire. Enfin, à l'aide des documents 4 à 6, mentionnez la politique d'aide de l'UE pour réduire ces inégalités.

Cartes docs 1 et 2 (PDF - cliquez [ICI](#) pour les ouvrir)

CORRECTION

Le territoire de l'Union européenne est le résultat d'adhésions successives. De 6 membres à 1957, elle compte désormais 27 états et s'est développée vers l'est. Cet espace en construction, à « géométrie variable », manque d'unité tant les intérêts des Etats sont divergents et les contrastes de développement importants.

D'une part, 19/27 pays appartiennent à la « zone euro », où la monnaie commune est adoptée. Ainsi, le Danemark, la Pologne ou encore la Roumanie ont refusé d'adopter la monnaie commune « l'euro » (pour voir la carte des divergences : [ICI](#)).

D'autre part, l'Union est marquée par des écarts de richesses importants. En Europe de l'Ouest figurent les régions au niveau de vie très supérieur à la moyenne de l'UE où le PIB/hab est le plus élevé (doc 1). Cet espace correspond à la **mégalopole européenne** (surnommée « dorsale »), véritable moteur de l'Union qui concentre la plus forte densité d'hommes et de richesses. La **dorsale européenne** s'étend de la métropole londonienne jusqu'au nord de l'Italie (Milan, Turin, Gènes) en passant par le Benelux (Rotterdam, Bruxelles, Luxembourg), Paris, l'axe rhénan franco-allemand (Strasbourg, Cologne, Stuttgart, Cologne) et la Suisse (Zurich, Genève). Ces régions les mieux

Vous pouvez remarquer cette répartition centre-périphéries proches et éloignées sur la carte ci-dessous :

L'organisation de l'espace européen

The map illustrates the organization of European space, categorized into four regional types and showing major economic and migration flows.

1. Des espaces inégalement intégrés dans l'UE à 27

- Régions métropolitaines centrales (mégalozone européenne)
- Périphéries dynamiques développées, solidement intégrées au centre
- Périphéries anciennes à développement rapide
- Nouvelles périphéries à développer

2. Les réseaux et les villes

- Métropole de rang mondial
- Métropole de rang européen
- Principaux axes d'échanges et de développement terrestre
- Principaux axes d'échanges maritimes

3. Un espace attractif

- Migrations économiques
- Flux d'investissement étrangers
- Délocalisations intra-européennes

L'Union européenne conduit une politique de rééquilibrage qu'on nomme **politique de cohésion régionale**. Les objectifs sont triple :

- Cette politique de cohésion régionale peut prendre des formes variées :

- reconversion de régions industrielles en déclin (exemple de Lotz, en Pologne)
- amélioration d'infrastructures routières pour désenclaver des régions périphériques, mieux les relier aux régions centrales.
- rénovation urbaine de quartiers en difficulté.
- aides financières aux espaces ruraux qui subissent un abandon de l'activité agricole (on parle alors de *déprise démographique*).

III/ La place de la France dans l'UE (GEO)

Sans surprise, vous savez que la France est un pilier important pour l'UE. Depuis la sortie du Royaume-Uni, notre pays constitue un moteur essentiel avec l'Allemagne. Mais comment la France est-elle intégrée à l'UE ?

Comment se marque l'intégration de la France à l'Union européenne ?

Deux points sont traités dans cette partie.

D'abord une première approche à partir de l'exemple de la Guyane.

Ensuite, une étude de cas plus approfondie sur l'insertion de la France dans le réseau à grande vitesse européen.

DOC 1 : l'aménagement du territoire guyanais

*Entre 2014 et 2020, l'Union européenne verse près de 600 millions d'euros pour l'aménagement de la Guyane, au titre de l'aide au **développement** et à la **cohésion** des territoires vus dans la partie II/. Rappel : la Guyane est un territoire français situé en Amérique du Sud.*

« Deux axes ont été retenus :

1. Impulser un développement économique local en aidant les filières d'avenir et la production de biens et de services nécessaires aux besoins locaux, l'exploitation et la valorisation des ressources naturelles et des savoir-faire locaux.
2. Promouvoir la cohésion sociale et territoriale par la réalisation d'infrastructures de base et d'équipements collectifs garantissant l'accès de tous à l'eau potable, à la collecte des déchets, aux soins, à l'éducation, à l'énergie, au numérique et à la mobilité durable. »

DOC 2 : DES EXEMPLES CONCRETS

- 2019-2023 : le Grand Port Maritime de la Guyane est rénové et agrandi (site officiel [ICI](#))
- novembre 2019, la commune de Saint-Laurent du Maroni passe à la fibre optique.
Coût : 6,2 millions d'euros, financés à 75 % par le FEDER. Plus d'infos [ICI](#) si ça vous intéresse.
- janvier 2020 : des chercheurs du CNRS ont mené le projet « Insecticides », financé par le FEDER, pour explorer la flore amazonienne en Guyane et développer des insecticides d'origine végétale (et non d'origine chimique) : plus d'infos [ICI](#) si ça vous intéresse.
- 2019-2020 : construction de quatre déchetteries modernes en Guyane (coût : 1,8 millions d'€)

CONSIGNES : Résume en une ligne chacun des deux objectifs poursuivis par l'UE en Guyane. Illustre-les chacun d'un exemple concret.

Exercice simpliste qui consiste à recopier les documents :-)

A retenir cependant :

En France, l'influence de l'UE est différente selon les territoires, selon leur niveau de richesses, de dynamisme et d'intégration. Les **territoires ultramarins** (de l'outre mer, comme la **Guyane**) et ruraux sont ceux qui bénéficient le plus de la **politique de cohésion régionale** de l'UE par l'intermédiaire du **Fonds européen de développement régional (FEDER)**.

ICI (facultatif), si vous voulez avoir une idée du nombre de projets en Guyane financés par le FEDER, jetez un œil aux fichiers PDF. ATTENTION : il ne s'agit pas de décortiquer les projets,

car ces fichiers sont trop complexes pour être étudiés en 3è. Mais ces fichiers PDF vous donneront une idée du nombre très important de projets en cours :

<https://www.europe-guyane.fr/liste-des-beneficiaires-de-la-programmation-2014-2020>

2e partie : étude de cas sur l'insertion de la France dans le réseau à grande vitesse européen.

ACTIVITE :

Étude de cas sur la liaison Lyon-Turin. On joue la carte locale. Certains parmi vous ont certainement déjà entendu parler de ce projet, refusé par une partie de la population sous le nom « No TAV ».

MANUEL SCOLAIRE : les 5 questions des pages 332-333.

Pour ceux qui n'ont pas leur manuel scolaire, les liens vers les pages scannées : [page 332](#), [page 333](#).

Si vous voulez une meilleure carte que celle de la page 332 : [ICI](#) (facultatif)

correction

Compte tenu de sa position géographique et de l'effacement des frontières, la France doit penser son territoire non plus dans une simple perspective nationale, mais bien dans sa dimension européenne. Cela passe essentiellement par une volonté d'intégrer les réseaux de transport français au reste de l'Europe : si la connexion autoroutière de la France et ses voisins est réalisée, elle est encore en cours pour les **lignes à grande vitesse (LGV)** construites pour permettre la circulation de trains au dessus de 250 km/h (TGV). La **liaison ferroviaire Lyon-Turin**, décidée entre l'Italie, la France et l'UE, est un **projet d'aménagement de LGV**.

Q1. p.332 : Cette ligne doit relier Lyon (France) à Turin (Italie) en passant par le Massif de la Chartreuse en Savoie (doc 3 p.333) et le Val de Suse en Italie.

Q2. p.332 : La liaison Lyon/Turin peut être considérée comme un chaînon manquant car sa création permettrait de connecter des LGV existantes en Europe de l'Ouest (France, Espagne, Belgique, Londres) avec des lignes d'Europe centrale en Slovénie (Ljubljana) voire d'Europe de l'est jusqu'en Ukraine et sa capitale Kiev.

Q3. p.332 : ATOUTS = une meilleure accessibilité au réseau de transport ferroviaire européen pour les voyageurs et le transport de marchandises + créer une alternative moins polluante au fret routier et autoroutier très dense + apporter une aide bénéfique pour une région transfrontalière (Région Rhône-Alpes et Italie du Nord).

Q4. p.333 : Le projet est coûteux car il réclame la construction de tunnels passant sous les Alpes. *Pour info : le projet est estimé à 26 milliards d'euros (le dernier rapport de 2016 évoque une somme de 25 milliards).*

Q5. p.333 :

POUR :

- moins polluant que les transports par la route
- moins dangereux que l'utilisation massive des axes de transports - fréquentés - de la région.

CONTRE :

- le coût : 25 à 26 milliards d'€.
- une utilité publique limitée voire inexistante puisque des infrastructures existent déjà.
- les zones d'habitations traversées vont être impactées (nuisances sonores, transformation du paysage, perte de la valeur des biens si une ligne passe devant la maison...)
- les travaux ont un impact négligeable pour l'environnement, tant pour la montagne percée que les ressources naturelles en eau avec le percement des tunnels.

Pour info : cette ligne ferroviaire européenne a été décidée lors d'un sommet européen en 1991. Les travaux, débutés en juillet 2016, sont en cours.

Manifestation anti Lyon-Turin à Chambéry (source : Le Dauphiné Libéré).

Mouvement appelé **NO TAV**. TAV vient de l'italien *treno ad alta velocità* (train à grande vitesse).



IV/ L'influence de l'UE et ses limites (EMC)

Par ses valeurs et sa vision du monde « universelle », l'UE exerce une influence majeure sur le monde. Toutefois, son rayonnement présente des limites.

noter le titre et la problématique sur le cahier.

Quels sont les atouts et les limites de l'influence de l'UE ?

correction

3 atouts :

- **une grande puissance militaire**, capable d'intervenir dans des actions diverses. En Somalie, les troupes européennes luttent contre la piraterie organisée au large. Dans un même temps, elles forment une armée somalienne. En Méditerranée, des navires sont intervenus entre 2015 et 2019 au titre de la politique de sécurité et de défense commune pour refouler les migrants tentant de traverser la Méditerranée centrale (opération Sophia).
- **une grande puissance économique**, l'UE est une région motrice dans les échanges interrégionaux (avec l'Amérique du Nord et l'Asie du Sud-Est) et intrarégionaux (entre ses 27 états membres).
- **des firmes transnationales** (FTN) européennes bénéficient des conditions avantageuses du marché commun pour exporter leurs marchandises et s'implanter à l'étranger. Ainsi, Shell, BP, Volkswagen et Glencore figurent parmi les 10 plus grandes FTN du monde.

3 limites :

- tous les états membres ne sont pas prêts à renoncer à leur souveraineté dans certains domaines et ne s'intègrent pas de la même façon. C'est l'Europe « à géométrie variable » ([ICI](#)).
- dans un contexte de crise économique mondiale, certains pays connaissent des crises profondes (Espagne, Grèce) et l'[euroscepticisme](#) gagne du terrain. Ainsi, l'Islande a retiré sa candidature en mars 2015 et le Royaume-Uni est sorti de l'UE en février 2020.
- L'UE joue un rôle économique de première importance à l'échelle mondiale. A l'inverse, sa portée politique est limitée. En effet, dans les sommets internationaux, les états-membres représentent et défendent leurs intérêts nationaux avant ceux de l'UE. Son influence est aussi limitée à l'ONU.

Suis-je pour ou contre l'entrée de la Turquie en Union européenne ?

TURQUIE - SYNTHÈSE DISTRIBUÉE SUR UNE PAGE ANNEXE.